



Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina – Medzilaborce – Krosno
Rozwój infrastruktury drogowej pomiędzy miastami Snina - Medzilaborce - Krosno

Obdobie realizácie projektu/Okres realizacji projektu: 03.10.2016 - 31.05.2018

Oprávnené výdavky/Wydatki kwalifikowalne:

Partnerzy/ Partneri	ERDF	Współfinansowanie krajowe / Národné spolufinancovanie		Wydatki kwalifikowalne / Oprávnené výdavky
		Środki budżetu państwa / Prostředky Štátneho rozpočtu	Budżet jednostek samorządu terytorialnego / Rozpočet jednotky Územnej samosprávy	
VP	2 973 993,89 €	349 881,63 €	174 940,84 €	3 498 816,36 €
P 1	2 998 120,00 €	0,00 €	529 080,00 €	3 527 200,00 €
Spolu:	5 972 113,89 €	349 881,63 €	704 020,84 €	7 026 016,36 €

Partneri projektu/Partnerzy projektu:

Vedúci partner (VP)/Partner wiodący:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

www.sucpsk.sk

Partner projektu 1 (P1):

Województwo Podkarpackie

www.podkarpackie.pl

Hlavný cieľ projektu/Cel główny projektu:

Hlavným cieľom tohto projektu je zlepšenie podmienok cestovania poľsko-slovenským pohraničím ako aj zlepšenie prístupu k sieti TEN-T z poľskej a slovenskej strany, čo bude mať za následok posilnenie cezhraničnej spolupráce. Zlepšením technickej infraštruktúry DW 879 sa skráti čas prejazdu predmetnou cestou k DK 19. Zvýši komfort cestovania a s tým súvisiacu bezpečnosť užívateľov predmetných ciest. Okrem toho predmetná aktivita prinesie:

- zvýšenie kvality cestného spojenia medzi poľsko-slovenskými hraničnými prechodmi a sieťou TEN-T,
- zvýšenie kvality a komfortu cestovania prihraničným územím, zvlášť zvýšením rýchlosti cestovania a zlepšením bezpečnosti cestnej premávky,
- zníženie prevádzkových nákladov vozidiel a šetrenie úsporu času prepravy cestujúcich a tovaru,
- zníženie znečistenia a obmedzenie vplyvu na životné prostredie.

Głównym celem niniejszego projektu jest poprawa warunków podróżowania po polsko-słowackim pograniczu, w połączeniu z poprawą dostępności do sieci TEN-T po stronie polskiej i słowackiej, co przyczyni się do wzmocnienia współpracy transgranicznej. Przez poprawę infrastruktury technicznej DW 897 skróci się czas dojazdu przedmiotową drogą do DK 19. Przyczyni się to do poprawy komfortu jazdy a co za tym idzie również poprawi się bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowych dróg. Ponadto przedmiotowe działanie przyczyni się do:

- poprawy jakości połączeń drogowych pomiędzy polsko-słowackimi przejściami granicznymi a siecią TEN-T
- poprawy jakości i komfortu podróży po terenie przygranicznym, w szczególności poprzez zwiększenie szybkości podróżowania i poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- zmniejszenia kosztów eksploatacji pojazdów i wystąpienia oszczędności czasu w przejazdach pasażerskich i towarowych
- minimalizacji zanieczyszczeń i ograniczenia oddziaływania na środowisko.

Preto je hlavný cieľ projektu v súlade so špecifickým cieľom programu, t.j. Zvyšovanie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničného prepojenia. Projekt, z ohľadu na svoj rozsah a špecifiku bude realizovaný v rámci prioritnej osi 2. udržateľná cezhraničná doprava.

Dlatego głównym celem projektu zgodnie z określonym celu programu, czyli Zwiększenie mobilności transgranicznej poprzez poprawę połączeń transgranicznych. W ramach projektu, niezależnie od jego zakresu i specyfiki będą realizowane w ramach osi priorytetowej 2. zrównoważonego transportu transgranicznego.



Stručný opis projektu/Krótki opis projektu:

Účelom navrhovanej modernizácie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty II/567 a II/575. Stavebná úprava pozostáva zo stabilizácie lokálnych zosuvov, opravy poškodených priepustov, odvodnenie cestného telesa, prečistenie priekop, frézovanie mostných objektov, vyrovnávka krytu vozovky, dosypanie krajníc, úprava svahov, rozšírenie konštrukcie vozovky v zatáčkach, opravy a výmena zvodidiel s náterom, obnova krytu vozovky z ACo II-11 hr. 50 mm, doplnenie dopravných subsystémov na ceste II/567 v troch úsekoch a stabilizácia lokálnych zosuvov, oprava poškodených priepustov, odvodnenie cestného telesa, prečistenie priekop, frézovanie mostných objektov a prieťahu mesta Medzilaborce, vyrovnávka krytu vozovky, dosypanie krajníc, opravy a výmena zvodidiel s náterom, obnova krytu vozovky z ACo II-11 hr. 50 mm, úprava kanalizačnej vpusti v meste Medzilaborce, doplnenie dopravných subsystémov na ceste II/575 v dvoch úsekoch. Cesta II/567 je v celkovej dĺžke 5,311 km a priemernej šírky troch úsekov 6,50 m. Cesty II/575 je s celkovou dĺžkou úprav 6,992km a priemernej šírky dvoch úsekov je 6,50 m. Partner projektu navrhol na rekonštrukciu cestu 897 dĺžky 6,850 km, ktorá sa priamo napája na koridor TEN-T. Na tejto ceste je naplánovaná rekonštrukcia ako cestného telesa tak, mostných objektov a odvodnenia cestnej komunikácie. Cesty sú naprojektované (už spracovaná projektová dokumentácia) v porovnateľných technických parametroch.

Celem planowanej modernizacji jest usunięcie niedogadzającego stanu budowlano-technicznego drogi oraz układu odprowadzania wody z drogi II/567 oraz II/575. Prace budowlane pozostają z stabilizacji lokalnych osuwisk, naprawy uszkodzonych przepustów, odprowadzenia wody z drogi, oczyszczenia rowów, frezowania mostów, wyrównania powierzchni jezdni, dosypania poboczy, regulacji zboczy, rozszerzenia konstrukcji jezdni w zakrętach, remontu i wymiany barier w tym lakieru, przebudowy pokrycia jedni z ACo II- 11 gr. 50 mm, uzupełnienia elementów drogowych na drodze II/ 567 na trzech odcinkach oraz stabilizacji osuwisk lokalnych, naprawy uszkodzonych przepustów, odprowadzenia wody z drogi, oczyszczenia rowów, frezowania mostów i ciągu miastem Medzilaborce, wyrównania powierzchni jezdni, dosypania poboczy, remontu i wymiany barier w tym lakieru, przebudowy pokrycia jedni z ACo II- 11 gr. 50 mm, remontu wpustów kanalizacyjnych w mieście Medzilaborce, uzupełnienia elementów drogowych na drodze II/575 na dwóch odcinkach. Droga II/567 o całkowitej długości 5,311 km i średniej szerokości trzech odcinków 6,5 m. Droga II/575 o całkowitej długości 6,992 km i średniej szerokości dwóch odcinków 6,5 m. Partner Projektu zaproponował przebudowę drogi 897 na długości 6,850 km, która jest bezpośrednio podłączona do korytarzu TEN-T. Na tej drodze zaplanowano przebudowę drogi, mostów oraz odprowadzenie wody z drogi. Drogi jest zaprojektowane (już przygotowana dokumentacja projektowa) w porównywalnych parametrach technicznych.

Spoločná mapa projektu/mapa projekt:

